

telekomunikāciju kabelis un elektrība). Apgaismojuma un sakaru kabelis ieiet parkā līdz estrādes stāvlaukumam un tie šajā projektā netiek skarti.

Drupināta minerālmateriāla maisījuma šķembu drupināšanas pretestības koeficienta (Losandželosas koeficienta) robežrādītājam jābūt ne lielākam $LA_{45} / \leq 45$. "Ceļu Specifikācijās" prasīto elastības moduļa vērtību $E_{v2}=100$ MPa, kas tiek prasītas ielu brauktuvē, šādās nelielās platībās grūti sasniegt. $E_{v2}=80$ MPa rādītājs būtu pietiekošs. Svarīgi izvēlēties atbilstošu būvniecības tehniku un būvniecības metodes. Minerālmateriāla maisījuma kārtās paredzētās frakcijas jāiestrādā saskaņā ar projekta risinājumu. Pārbraucienu skaits pa vienu vietu rupjajai frakcijai ne mazāks par 6, lai nodrošinātu vizuāli viendabīgu šķembu apakšējās kārtas sagatavošanai. Smalkajai frakcijai sablīvēšanas nodrošināšanai ieteicams izmantot vieglākas slodzes veltni. Pārbraucienu skaitu jāizvērtē vizuāli, lai nedeformētu smalkās (fr. 0-32mm) šķembas.

Izmaiņu apraksts.

Būtiskākās izmaiņas skar daļu, kas atrodas Pārventas parka daļā starp projektēto skatu torni un ceļu uz Mārtiņsalu. Šajā daļā ir mainīts takas trasējums, kas tiek savienots ar jaunā Skatu torņa taku tīklu un ar gājēju ietvi gar Krasta ielu.

Kā arī paplatināts takas posms no 0.6 uz 1.5m un izmainīta pieslēguma vieta pie ceļa uz Mārtiņsalu takas posmam no grāvja Nr.2 līdz ceļam uz Mārtiņsalu. Pārējā takas posmā izmaiņas nav veiktas.

Sakarā ar būvprojekta Skatu tornis ar trošu ceļu pāri Ventas upei, Kuldīgā izstrādi tika veiktas mazo arhitektūras formu izmaiņas. Soliņu arhitektūra ir izmainīta un pieskaņota Skatu torņa teritorijā projektētajiem soliņiem, atkritumu urnas nomainītas uz analogām kā urnām pie Skatu torņa. Savukārt tiltiņa kokmateriālu šķērsriezumi mainīti no apaļkoka uz taisnstūrformas, lai veidotu plūstošu pāreju uz Skatu torņa mūsdienīgo formu valodu.

Sakarā ar virsūdeņu novadīšanu no takas posma, kas izvietots nelielajā graviņā pie ceļa uz Mārtiņsalu, tiek paredzēts ūdeņu novadīšanai ierīkot nelielu grāvīti gar ceļu uz Mārtiņsalu un ūdeņu tālākai novadīšanai caurteku zem ceļa uz Mārtiņsalu un straumes slāpēšanai šķembu pabērumu līdz gravai.

Sastādīja:

V.Škapare